



车轮探测

车轮探测系统 RSR123-IMC

车轮探测系统 RSR123-IMC 可用于各种不同的应用领域。
为了满足客户的特定应用需求，现提供了超过 70 种不同的配置。



信息

车轮探测 (SIL 4)
方向 (SIL 3 或 SIL 4)



应用

轨道空闲探测
平交道口防护
转辙机任务

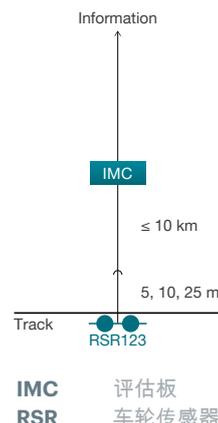


优势

超强的抗电磁干扰能力
便捷的接插连接和轨道夹具
开放式的光耦合器或继电器接口

RSR123-IMC

RSR123 基于 V.Mix 专利技术，结合了不同的感应传感方法，对于涡流制动器或轨道电流引起的电磁干扰具有超强的抵御能力。IMC 评估板可以通过光耦合器或继电器选择性地输出安全的系统占用和方向信息。



技术参数

RSR123



IMC



接口		光耦合器或继电器
安全等级		SIL 3 或 SIL 4
温度	-40 °C 至 +85 °C	-40 °C 至 +70 °C
湿度	最高 100%	最高 100% (在整个温度范围内不凝结或不结冰)
电磁兼容性	EN 50121-4	EN 50121-4
条件	抗紫外线：是 保护等级：IP65/IP68 至 8 kPa/60 分钟 车轮直径：300 mm 至 2100 mm 速度：0 km/h (静态) 至 450 km/h	机械应力：3M2， 符合 EN 60721-3-3
尺寸	高：60 mm 宽：270 mm 深：77 mm	规格：19" 外壳，适合 100 mm x 160 mm 板卡 宽：4 个宽度单元 高：3 个高度单元

光耦合器

继电器

信号限制	最大 C-E 电压：70 V DC 最大合闸电流：17 mA 绝缘电压：2800 V	最大 C-E 电压：72 V DC 最大合闸电流：500 mA DC 绝缘电压：800 V
电源	电压：+19 V DC 至 +72 V DC 电源：每个计数头约 3 W 绝缘电压：3100 V	电压：+19 V DC 至 +32 V DC 电源：每个计数头约 3 W 绝缘电压：3100 V