



车轮探测

车轮探测系统 RSR180-AEB

车轮探测系统RSR180-AEB可用于多种不同应用。灵活的软件接口是其最显著的优势，且其能通过硬件接口拓展。



信息

车轮探测 (SIL4)
方向信息 (SIL4)
轴数信息
诊断数据



应用

轨道空闲探测
平交道口防护
转辙机防护



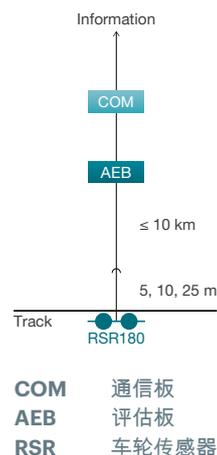
优势

广泛适用
车轮传感器无需调整
软件接口，光耦和继电器接口
适用于槽型轨

RSR180-AEB

成熟的技术增强了通用车轮传感器RSR180的产品辨识度。传感器无需调整。车轮探测系统RSR180-AEB能够抵抗来自磁制动器的干扰且能够应用于槽型轨。

AEB评估板结合COM通信板可具有灵活的软件接口。其可适配于客户定制系统并可通过硬件接口扩展。



技术参数

RSR180



AEB



接口

灵活的软件接口 (COM)
通过输入输出板的光耦和继电器接口

安全等级

SIL 4

温度

-40 °C 至 +85 °C

-40 °C 至 +70 °C

湿度

高达 100%

高达100% (整个温度范围内无凝露和结冰)

电磁兼容性

EN 50121-4

EN 50121-4

附加条件

抗紫外线：是
防护等级：IP65 / IP68 至 8 kPa/60 min
车轮直径：300mm至2100mm
速度：0 km/h (静止) 至 450 km/h

机械应力：符合EN 60721-3-3 3M2

规格尺寸

高度：60 mm
宽度：230 mm
深度：77 mm

规格：适用 100 mm x 160 mm 板卡的19"机笼
宽度：4个宽度单位
高度：3个高度单位

光耦

继电器

信号限制

最大 C-E 电压：72 V DC
最大开关电流：17 mA

最大电压：110 V DC 或 120 V AC
最大开关电流: 50 mA (110 V DC时感应电流)
取决于最大开关电压

电源

电压: +19 V DC 至 +72 V DC
功率:每个计数头大约3W
绝缘电压: 3 100 V

电压: +19 V DC 至 +72 V DC
功率: 每个计数头大约3W
绝缘电压: 3 100 V