



车轮探测

# 车轮探测系统 RSR180-IMC

车轮探测系统RSR180-IMC适用于多种不同的应用，根据客户定制的适配，目前可用的适配应用多达70多种。



## 信息

车轮探测(SIL 4)  
方向信息 (SIL 3 或 SIL 4)



## 应用

轨道空闲探测  
平交道口防护  
转辙机防护



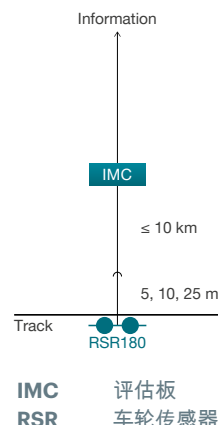
## 优势

应用范围广泛  
车轮传感器无需调整  
抗磁轨道制动器干扰  
适用于槽型轨

# RSR180-IMC

成熟的技术增强了通用车轮传感器RSR180的产品辨识度。传感器无需调整。车轮探测系统RSR180-IMC 能够抵抗来自磁制动器的干扰且能够应用于槽型轨。

通过光耦或继电器，IMC评估板能够有选择地输出安全系统的占用和方向信息。



## 技术参数



RSR180



IMC

接口

光耦或继电器

安全等级

SIL 3 或 SIL 4

温度

-40 °C 至 +85 °C

-40 °C 至 +70 °C

湿度

高达 100%

高达100% ( 整个温度范围内无凝露或结冰 )

电磁兼容性

EN 50121-4

EN 50121-4

附加条件

抗紫外线：是  
防护等级：IP65 / IP68 至 8 kPa/60 min  
车轮直径：300mm至2100mm  
速度：0 km/h (静止) 至 450 km/h

机械应力：符合EN 60721-3-3 3M2

规格尺寸

高度：60 mm  
宽度：230 mm  
深度：77 mm

规格：适用100 mm x 160 mm 板卡的19"机笼  
宽度：4个宽度单位  
高度：3个高度单位

### 光耦

### 继电器

信号限制

最大 C-E 电压：72 V DC  
最大开关电流：17 mA  
绝缘电压：2500 V

最大电压：72V DC  
最大开关电流：500mA DC  
绝缘电压：800 V

电源

电压：+19 V DC 至 +72 V DC  
功率：每个计数头大约4.5W  
隔离电压：3 100 V

电压：+19 V DC 至 +72 V DC  
功率：每个计数头大约4.5W  
隔离电压：3100 V